



โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง

ช่วงนครราชสีมา - หกองค์ 357 กม.



สถานะการดำเนินงาน

อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา

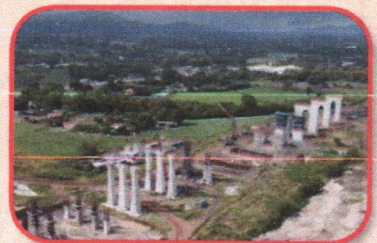
**แผนแล้วเสร็จ
ปี 2573**

ระยะที่ 2

นครราชสีมา - หกองค์

ระยะที่ 1

กรุงเทพฯ - นครราชสีมา



ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา 253 กม.



ความคืบหน้าการก่อสร้าง

ณ ก.พ. 2569

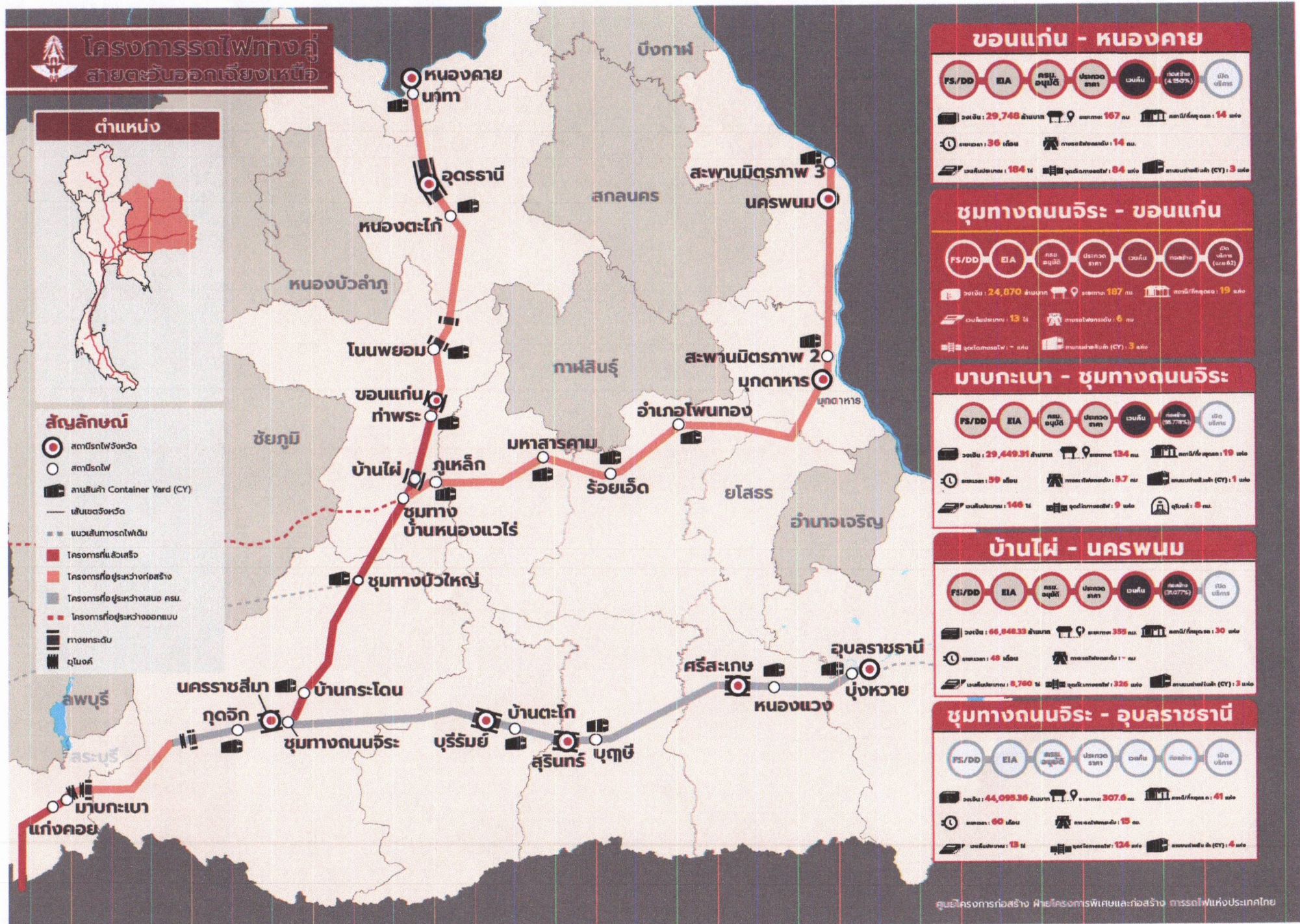
52.46%

**แผนแล้วเสร็จ
ปี 2572**

*ไม่รวมสัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง และสัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว
เนื่องจากยังไม่ลงนามในสัญญา

- ระยะเร่งด่วน (2560-2564)
- ระยะกลาง (2565-2569)
- ระยะยาว (2570-2579)

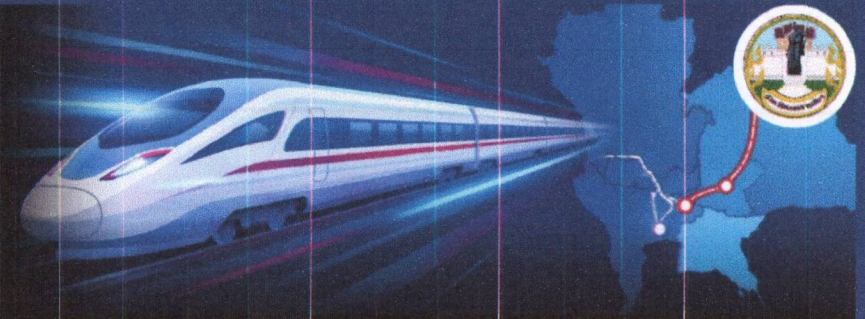
ข้อมูล: การรถไฟแห่งประเทศไทย





โครงการรถไฟความเร็วสูง ::

ระยะทางรวม **470.77 กม.**



1. ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา



ระยะทาง
253 กม.



วงเงินลงทุน
179,412.21 ลบ.

ความคืบหน้าการก่อสร้าง



53.19%



แผนแล้วเสร็จ **ปี 2573**

2. ช่วงนครราชสีมา - หาดใหญ่



ระยะทาง
357 กม.



วงเงินลงทุน
341,351.42 ลบ.

สถานการณ์ดำเนินงาน
อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา



คาดว่าจะเปิดให้บริการ **ปี 2573**

ข้อมูล ณ เม.ย. 69

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ



1. มวกะเบ - ชุมทางถนนจิระ

 ระยะทาง
132 กม.

 วงเงินลงทุน
27,453.80 ลบ.



สัญญา 1 มวกะเบ-คลองขนาจิตร

96.36%



สัญญา 2 คลองขนาจิตร-ชุมทางถนนจิระ
เตรียมเสนอ ครม. อนุมัติปรับกรอบวงเงินฯ



สัญญา 3 อุโมงค์รถไฟ

95.54%

(สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 อยู่ระหว่างเจรจาประกวดวงเงินคืนที่ดิน และก่อสร้างพื้นที่ส่วนที่เหลือ
เปิดเดินรถไฟทางคู่ เฉพาะช่วงมวกะเบ - คลองขนาจิตร ผ่านอุโมงค์รถไฟ ไม่รวมสัญญาที่ 2)



แผนแล้วเสร็จ ปี 2570 (อาจล่าช้ากว่านั้น)

2. ขอนแก่น -หนองคาย



ระยะทาง 167 กม.



วงเงินตามสัญญา 28,679 ลบ.



4.15%



แผนแล้วเสร็จ ปี 2571

3. ชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี



ระยะทาง 308 กม.



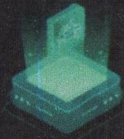
วงเงินลงทุน
44,095.36 ลบ.



สถานะ :
อยู่ระหว่างเสนอ
ขออนุมัติโครงการ



ข้อมูล ณ เม.ย. 69



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา

M6



M6 ในภาพรวม



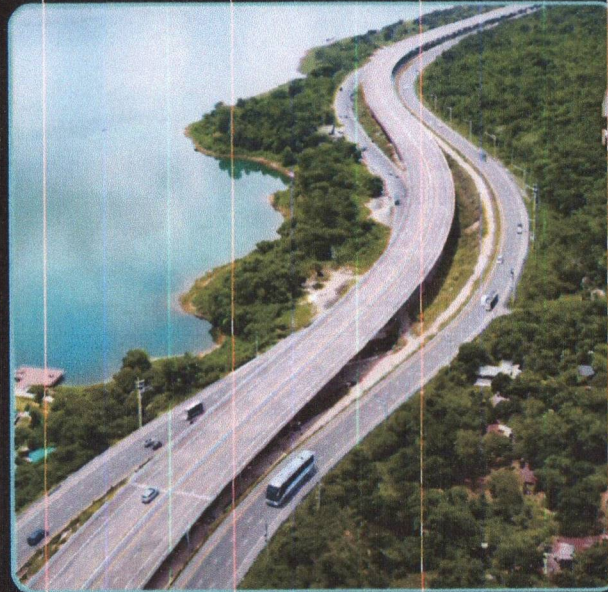
มีทั้งหมด
40 ตอน



ระยะทางรวม
196 กม.



วงเงินลงทุน
76,600 ลบ.



ผลงาน
ภาพรวม **99.37%**



กำหนดเปิดให้บริการ
เต็มรูปแบบ ปี 70

เฉพาะพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา



จำนวน
20 ตอน



ระยะทาง
108.717 กม.

ผลงาน : 19 ตอนแล้วเสร็จ
คงเหลือ 1 ตอน (ตอนที่ 21)

ข้อมูล ณ เม.ย. 69

โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา **สายสีส้ม**



โรงพยาบาลเทพรัตน์ – สถานีร่วมจอหอ

ระยะทาง 18.9 กม.

1



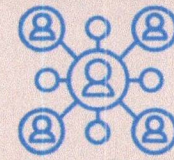
รฟม. จัด
ที่ปรึกษาโครงการ
ตั้งแต่ 1 ก.ย. 68

2



ศึกษาโครงการ
ก.ย. 68 - ส.ค. 69

3



ประชุมรับฟัง
ความคิดเห็น
ประชาชน 2 ครั้ง
(18 พ.ย. 68 และ 24 เม.ย. 69)

4



เสนอโครงการ
ต่อ ครม. ต่อไป

5



คาดว่า ครม.
ให้ความเห็นชอบ
ภายใน ก.ค. 70

6



แผนก่อสร้าง 72
แผนเปิดบริการ 75

ข้อมูล ณ เม.ย. 69

